

ОБЯВЛЕНИЕ

ПО РЕДА НА ЧЛ.26 АЛ.3 ОТ ЗАКОНА ЗА НОРМАТИВНИТЕ АКТОВЕ

НА

ПРОЕКТ НА НАРЕДБА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА НАРЕДБА № 1 ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА ОБЩЕСТВЕН РЕД, БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО, ПОЖАРНАТА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ В ОБЩИНА БОЛЯРОВО

В изпълнение на разпоредбата на чл.26, ал. 3 от Закона за нормативните актове, във връзка с чл. 77 от Административно-процесуалния кодекс и с оглед гарантиране принципите на обоснованост, стабилност, откритост и съгласуваност, са предприети съответните законосъобразни действия относно публикуване на интернет-страницата на община Болярово на проект на наредба за изменение на Наредба № 1 за осигуряване на обществен ред, безопасността на движението, пожарната и аварийна безопасност в община Болярово.

Във връзка с чл.26, ал.4 от Закона за нормативните актове на заинтересованите лица се предоставя 30-дневен срок, считано от 8.00 часа на 02.03.2023г. до 17.00 часа на 02.04.2023г. за предложения и становища по настоящия проект. Предложения могат да бъдат депозирани на следния електронен адрес: boliarovokmet@abv.bg или в деловодството на Общински съвет - Болярово на адрес: град Болярово, ул. ”Димитър Благоев“ № 7

МОТИВИ

към Проект за изменение и допълнение на НАРЕДБА № 1 за осигуряване на обществен ред, безопасността на движението, пожарната и аварийна безопасност в Община Болярово

Съгласно чл.28 от Закона за нормативните актове

1.Причините, които налагат приемане на изменения и допълнения на наредбата, и целите, които се поставят с тях.

1.1.Като причина за изготвяне на проекта в частта на глава трета „Осигуряване на безопасност на движението“ от Наредба №1 е законова регламентация по Закона за движение по пътищата на индивидуалните електрически превозни средства под наименованието „електрически скутери“ и „електрически тротинетки“ и навлизането им в бита на гражданите и управлението им от лица на различна възраст, в т.ч. на малолетни и непълнолетни лица. Това налага осъществяване на контрол върху тяхното поведение, с оглед безопасността на движение. На контрол следва да бъде подложено и управлението на велосипеди, което не е предвидено в текста на настоящата наредба. Индивидуални електрически превозни средства (ИЕПП) и велосипеди могат да бъдат

управлявани на територията на Община Болярово при спазване изискванията и ограниченията, предвидени в ЗДвП. С оглед високата скорост и опасността от пътни инциденти в следствие от нея, не следва ИЕПС да се управляват от лица под 14 години, а останалите лица над 14 годишна възраст следва да е управляват ИЕПС по определените в Наредбата места и посочената максимално допустима скорост от 15 км/час. Всички водачи са длъжни да използват предпазна каска, както и да управляват ИЕПС съобразени с нужните технически изисквания и обозначения. Измененията на Наредба№1 са съобразени изцяло с чл.80а от ЗДвП.

1.2. В хода на работата по издаване на наказателни постановления за установени нарушения на обществения ред и налагане на наказанието „глоба“ се установи, че размерът на наказанието, определено в чл.9 ал.1 т.2 от Наредба №1, в определения минимум от 20лв. е твърде нисък, за да се осъществи предвидената със закона санкционна и превантивна функция на административното наказание. Глобата определена по чл.9 ал.1 т.2 от сега действащата Наредба с минимален размер от 20лв. не е в съответствие с промените в инфлационните процеси и обществените отношения. Отделно от това, при реализиране на възможността на нарушителя по предвидения в чл.58г ал.1 от ЗАНН ред административно-наказателното производство да приключи със споразумение между наказващия орган и нарушителя, дължимата от нарушителя сума съгласно чл.58г ал.6 от ЗАНН е в размер на 70 процента от минимума или от точно определения размер, предвиден за извършеното нарушение, или се дължи сумата от 14 лв., независимо от вида на нарушението. Считаме този определен размер на глоба за нисък, още повече че с него не може да се постигне превъзпитание и предупреждение към спазването на правилата за обществен ред. По тази причина е необходимо увеличение в размера на предвидения минимум, като предвидения в проекта за изменение нов размер за минимум на глобата от 70 лв. считаме за обоснован и отговарящ на целите на закона.

1.3. Съгласно промените в Закона за административните нарушения и наказания и предвидената възможност в чл. 13 ал.2 от ЗАНН за административно нарушение, извършено повторно или на системно извършване, може да се предвижда наказание безвъзмезден труд в полза на обществото, което да се налага самостоятелно или едновременно с друго наказание по ал.1. Предвидените в чл.13 ал.1 от ЗАНН наказания са: Обществено порицание, глоба и лишаване от право да се упражнява определена професия или дейност. В чл.58а от ЗАНН е предвиден редът, по който се налага наказанието „безвъзмезден труд в полза на обществото“.

В хода на работата по издаване на наказателни постановления за установени нарушения се преценява, че при нарушения на обществения ред и безопасността на движението, налагането на наказания, извън предвиденото в Наредба №1 наказание „глоба“, в някои случаи е по-подходящо и целесъобразно

за постигане на функциите на административното наказание, с оглед вида на нарушението, както и с оглед повторното или системно извършване на нарушението.

Целите, които се поставят с актуализирането на Наредба № 1 са превенция на нарушенията на обществения ред и съответствие със законови промени и постигане на законосъобразност и прецизност. Въвеждането на ясни правила води до ефективен контрол и спазването им, както и да регламентира компетенциите на длъжностните лица. Цели се постигане на яснота и коректност при налагане на административно-наказателната отговорност по реда на Наредбата. В тази връзка с оглед провъзгласените в АПК принципи за равенство, последователност и предвидимост са налице основания за актуализиране на нормативните разпоредби, определящи спазването на обществения ред и безопасност на движение.

3. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Приемането на измененията в наредбата не изисква допълнителни средства от общинския бюджет, както и няма да е свързано с ангажиране на допълнителни човешки ресурси.

4. Очаквани резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива.

С приемане на настоящия проект на наредба се очаква да се постигне по-голяма ефективност при постигане на функциите на административното наказание, ясни правила, в съответствие със действащото законодателство и постигане на по-голяма ефективност за постигане на заложените цели. Предвижда се увеличение на средства от глоби в местния бюджет. Очаква се намали предпоставките за пътни инциденти.

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Предлаганият проект за изменение и допълнение на Наредба № 1 за осигуряване на обществен ред, безопасността на движението, пожарната и аварийна безопасност в община Болярово е в съответствие с чл.21, ал.2 от ЗМСМА. Проектът е съобразен с Европейската харта за местно самоуправление, както и с целите и разпоредбите на националното и местно законодателство. Предлаганите промени не противоречат на норми от по-висока йерархия и на европейското законодателство.

Във връзка с чл.26, ал.4 от закона за нормативните актове в 30 дневен срок от публикацията на настоящето обявление на официалната интернет-страница на община Болярово се приемат предложения и становища относно проекта на изменение и допълнение на Наредба №1.

